

Un muelle sin un buen puerto

El Consell percibe cerca de 6 millones de euros del Puerto de Torrevieja y apenas reinvierte nada en él

- “Nuestro recinto debe adecentarse aunque sabemos que atravesamos una crisis”, asegura Gratiniano Vera

Santiago Vilella/Torrevieja

El gerente del bar *El Isla*, varado junto a la lonja torreviejense, comienza a servir los primeros cafés de la jornada. “Tomaros el cafelito y entrad en calor que hoy hace mucho frío”, comenta el camarero a un grupo de pescadores que prácticamente han finiquitado ya su jornada laboral. Precisamente, mientras algunos trabajadores del puerto comienzan a desayunar, otros continúan con su trabajo. Es el caso de dos veteranos del arcaico empleo de la pesca: Joaquín y Manuel. “Hoy la mar no se ha portado del todo mal”, comenta Joaquín a su colega, quien inmerso en la labor de separar la pesca de la red parece no escucharle. Al rato Joaquín añade, esta vez en voz más baja y con un tono cercano a la reflexión: “Ha sido peor otros días”. Joaquín, y también Manuel, de otros días saben mucho, puesto que trabajan en el puerto desde su juventud: “Cuando empecé a trabajar, no conocía ni a mi mujer”, bromea Manuel, y sopla en sus entumecidas manos con el objetivo de que estas vuelvan a trabajar como deben.

Entre la imagen del muelle que Manuel y Joaquín guardan en sus retinas de aquellos primeros años de trabajo y la imagen que actualmente refleja el puerto pesquero existen muy pocas diferencias.

Instalaciones arcaicas y falta de protección

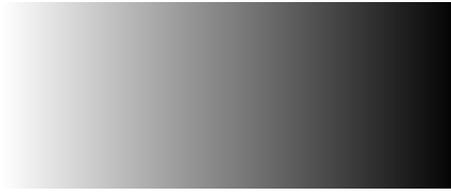
Que la imagen actual del muelle pesquero de Torrevieja no se aleje demasiado de aquella que conocieron Manuel y Joaquín hace más de 40 años es debido principalmente a que todos los impuestos que deben pagar los usuarios del Puerto a la autoridad competente -el Consell, en última instancia- apenas se reinvierte en mejorar la actual situación del lugar.

De todos esos cánones, la Conselleria de Hacienda percibe cada año alrededor de 6 millones de euros, cantidad que apenas se vuelve a invertir en rellenar socavones del pavimento o en adquirir defensas para el puerto.



Manuel y Joaquín, desenredando la pesca / SVH.

“La imagen de Torrevieja empieza en el Puerto”, sostiene el Práctico



Con todo, los usuarios y trabajadores del ancladero de Torrevieja se muestran realistas a la par que distantes ante la lamentable coyuntura que políticos y medios se han afanado a difundir durante las últimas semanas sobre el puerto de Torrevieja .

Desde la Cofradía de Pescadores de la ciudad consideran que en la zona en la que ellos trabajan, el muelle pesquero, “hay muchas cosas que mejorar y adecuar”. La propia lonja cuenta con más de 30 años en su haber y esos años se notan: “Desde la cofradía de pescadores nos gustaría mejorar las instalaciones en las que actualmente trabajamos”, afirma Gratiniano Vera, secretario de la unión de pescadores, y continúa: “Pero somos conscientes de que no atravesamos una época de bonanza económica”.

Pese a estas limitaciones económica, el sector de la Pesca en la ciudad salinera facturó el pasado año 3 millones de euros fruto de la venta de las capturas.

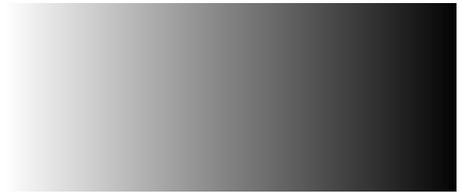
Pero la ausencia en reinversión no es un tema propio del muelle pesquero. El Práctico del Puerto de Torrevieja, encargado de guiar las maniobras de atraque en el contradique de Poniente, remitió una carta a la Autoridad del Puerto avisando de la falta de defensas para evitar el choque de las embarcaciones contra los muros del contradique. “Nadie invierte en el Muelle de la Sal”, afirman desde la Corporación de Prácticos, y prosigue: “Este muelle necesita defensas que amparen los cuerpos de las embarcaciones”. De la misma forma aseguran que “la imagen que los marinos tienen de Torrevieja es la de su puerto, por tanto esa imagen debería cuidarse aún más”.

Propuestas

Mientras los usuarios hacen públicas las deficiencias del puerto, los partidos políticos de la oposición proponen ideas. Ideas que, con el pago de los cánones impositivos y con la posterior reinversión de los mismos, se podrían llevar a cabo con cierta facilidad.

Domingo Soler, líder de Alternativa Popular de Torrevieja

El sector de la Pesca en Torrevieja factura en el último año 3 millones de euros



(APTCE), asegura que el Consell “se ha olvidado completamente de la ciudad de Torrevieja y por tanto de su puerto”. Soler propone que para relanzar la zona primero ésta “se debería adecuar sanitariamente” y después se debería consolidar el puerto como polo de atracción turística, “fortaleciendo la feria de atracciones e incluso planteando la construcción de un mercado central”.

Como comenta Soler: “El agua del muelle parece que no se lleva del todo bien con la pólvora de los políticos”. Pero si lo que se busca es que todo salga bien, no existe más opción que conjugar el puerto de Torrevieja con toda la clase política. El puerto de Joaquín y Manuel se debe conjugar con la institución portuaria que, aunque pese a muchos, sigue dependiendo de la clase política.



Panorámica del muelle pesquero, zona que muchos viandante utilizan para sacar a pasear a sus mascotas / SVH.